

**СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПРЕДЛОЖЕНИЙ
по вопросам методологии определения сметных цен
на эксплуатацию машин и механизмов**



Наименование Рабочей группы: «Рабочая группа по вопросу методологии определения сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов»

Руководитель группы: Горячкин П.В.

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПРЕДЛОЖЕНИЙ по вопросам методологии определения сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов

Установленные положения и формулировки утвержденных методик и нормативно-правовых актов	Предлагаемые положения и формулировки	Примечания (обоснования) к предлагаемым положениям и формулировкам
1	2	3
<p>«МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ СМЕТНЫХ ЦЕН НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ» (Утверждена приказом Минстроя России от 20 декабря 2016 г. N 999/пр. Введена в действие с 1 февраля 2017 года)</p>		
<p>Ссылки и отсылки к Государственным сметным нормативам «Федеральные сметные расценки на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств», утвержденные приказом Минстроя России от 30 января 2014 г. N 31/пр (в редакции приказов Минстроя России от 17 октября 2014 г. N 634/пр, от 12 ноября 2014 г. N 703/пр, от 11 декабря 2015 г. N 899/пр)</p>	<p>Необходимо исключить.</p> <p>Постатейную структуру затрат и нормативные показатели сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов следует <u>предусмотреть в ФГИС ЦС</u></p>	<p>Приказы утратили силу</p>
<p>п. 3.9. Применительно к автотранспортным средствам в понятие 1 маш.-ч среднесменного рабочего времени входит:</p>	<p>Добавить</p> <p>и) время прохождения весового контроля на стационарных и передвижных контрольных пунктах</p> <p>к) время нахождения на пунктах мойки (очистки) колес автотранспорта на строительной площадке</p> <p>(Обсуждаемо! Указанные затраты в некоторых регионах (Москва, Санкт-Петербург и др.) включают отдельной строкой в гл. 9 Сводного сметного расчета ССР. Затраты, связанные с</p>	<p>Определено действующим законодательством</p> <p>Приказ Минрегиона России от 19 февраля 2010 года N 6140-ИП/08 «О затратах, связанных с установкой и эксплуатацией пунктов очистки колес автотранспорта на строительных площадках»</p>

Установленные положения и формулировки утвержденных методик и нормативно-правовых актов	Предлагаемые положения и формулировки	Примечания (обоснования) к предлагаемым положениям и формулировкам
1	2	3
	установкой и эксплуатацией пунктов очистки (мойки) колес автомобильного транспорта на строительных площадках, определяются по расчету на основании данных Проекта организации строительства (ПОС) исходя из количества выездов со строительной площадки, количества автотранспорта и строительных машин на автомобильном ходу и включаются в 9 главу Сводного сметного расчета стоимости строительства или по процентной норме к стоимости СМР)	
п. 4.1.1. В состав сметных цен на эксплуатацию машин (Смаш.) включены следующие постатейные нормативные показатели:	Добавить отдельным абзацем: «Для расчета сметных цен на эксплуатацию автотранспортных средств дополнительно учитываются затраты на оформление полиса страхования ОСАГО для юридических лиц ».	Определено действующим законодательством
<p>4.2. Амортизационные отчисления на полное восстановление</p> <p>4.2.1. Показатель V_c определяется по формуле (3):</p> $V_c = \frac{\sum x_i v_i}{\sum v_i}$ <p>где:</p> <p>- x_i отпускная цена (цена реализации) определенной марки (модели) машины (механизма) данной типоразмерной группы, руб.</p>	<p>Привести в соответствие с Приказом Минстроя России от 29 марта 2017 г. N 659/пр «Об утверждении форм предоставления информации, необходимой для формирования сметных цен строительных ресурсов»</p> <p>Предлагается редакция:</p> <p>где:</p> <p>x_i - отпускная цена (цена реализации) франко-завод-изготовитель (продавец, поставщик) определенной марки (модели) машины (механизма) данной типоразмерной группы, с учетом затрат на тару, упаковку и реквизит (при наличии), затрат на погрузку продукции на транспортное средство у склада производителя (поставщика), относимых на стоимость продукции</p>	<p>ОПРЕДЕЛЕННЫ:</p> <p>В соответствии с Приказом Минстроя России от 29 марта 2017 г. N 659/пр «Об утверждении форм предоставления информации, необходимой для формирования сметных цен строительных ресурсов» Примечания по заполнению формы предоставления информации об отпускных ценах (ценах реализации) строительных материалов, изделий, конструкций, оборудования, машин и механизмов (Разделы 3 и 3.1. Цены производителей (поставщиков) машин и механизмов)</p> <p>6. В графе 6 указывается отпускная цена (цена реализации) продукции, средневзвешенная по объемам реализации, с учетом затрат на тару,</p>

Установленные положения и формулировки утвержденных методик и нормативно-правовых актов	Предлагаемые положения и формулировки	Примечания (обоснования) к предлагаемым положениям и формулировкам
1	2	3
	<p>на складе производителя (поставщика). руб.;</p> <p>При определении отпускной цены (цены реализации) определенной марки (модели) машины (механизма) на условиях франко-база (участок) механизации покупателя также учитываются затраты на первоначальную доставку машины от продавца к потребителю с учетом транспортных расходов, затрат на погрузо-разгрузочные работы, затрат на тару, и упаковку. Указанные показатели определяются на основе анализа транспортных схем доставки всех марок (моделей) машин данной типоразмерной группы к потребителю.</p>	<p><u>упаковку и реквизит (при наличии), затраты на погрузку продукции на транспортное средство у склада производителя (поставщика), относимых на стоимость продукции на складе производителя (поставщика).</u> Указывается цена продукции, отгружаемая со склада производителя (поставщика) в рублях без налога на добавленную стоимость.</p>
<p>п. 4.2.1</p>	<p><u>Привести в соответствие</u> с Приказом Минстроя России от 29 марта 2017 г. N 659/пр «Об утверждении форм предоставления информации, необходимой для формирования сметных цен строительных ресурсов».</p> <p><u>Предлагается редакция:</u></p> <p>При определении восстановительной стоимости для <u>импортных машин</u> отпускная цена (цена реализации) принимается по контрактам или по данным фирм-изготовителей машин, входящих в данную типоразмерную группу с учетом следующих затрат:</p> <p>- затраты на доставку машин данной типоразмерной группы к потребителям. Устанавливаются по контрактам на транспортирование машин данной типоразмерной</p>	<p><u>ОПРЕДЕЛЕННЫ:</u></p> <p>В соответствии с <u>Приказом Минстроя России от 29 марта 2017 г. N 659/пр «Об утверждении форм предоставления информации, необходимой для формирования сметных цен строительных ресурсов»</u> Примечания по заполнению формы предоставления информации об отпускных ценах (ценах реализации) строительных материалов, изделий, конструкций, оборудования, машин и механизмов (Разделы 3 и 3.1. Цены производителей (поставщиков) машин и механизмов)</p> <p><u>7. В случае реализации юридическим лицом импортной продукции, указывается цена на материалы, изделия, конструкции и оборудование, произведенные за рубежом, с учетом стоимости тары, упаковки и реквизита (при наличии), стоимости комплекта запасных частей на</u></p>

Установленные положения и формулировки утвержденных методик и нормативно-правовых актов	Предлагаемые положения и формулировки	Примечания (обоснования) к предлагаемым положениям и формулировкам
1	2	3
	<p>группы и не включают стоимость доставки запасных и быстроизнашивающихся частей;</p> <ul style="list-style-type: none"> - затраты на страхование машин при их доставке потребителю (в соответствии с контрактами); - таможенные пошлины и таможенные сборы с учетом затрат на оформление таможенных процедур. <p>Затраты, связанные с оплатой ввозной таможенной пошлины и стоимости оформления таможенных процедур, определяются на основе таможенного законодательства и грузовых таможенных деклараций.</p> <p>Показатели, имеющие в исходном виде валютную стоимость, пересчитываются в рублевый эквивалент в соответствии с Методическими указаниями по бухгалтерскому учету основных средств, утвержденными приказом Минфина РФ от 13 октября 2003 г. N 91н с учетом изменений, внесенных в ПБУ 6/01 "Учет основных средств" приказом Минфина РФ от 12 декабря 2005 г. N 147н.</p>	<p><u>гарантийный период эксплуатации (для оборудования), затрат на погрузочно-разгрузочные работы и доставки продукции до склада поставщика, затрат на уплату пошлин, налогов и сборов, других таможенных расходов.</u></p>
<p>п. 4.2.1. На - норма амортизационных отчислений на полное восстановление, процент/год. В качестве нормативных значений показатели амортизационных отчислений на полное восстановление (На) принимаются по установленным единым нормам амортизационных отчислений на машины данного вида и типоразмерной группы, утвержденным постановлением Совета Министров СССР от 22</p>	<p>Изложить в следующей редакции: На - норма амортизационных отчислений на полное восстановление, процент/год. В качестве нормативных значений показатели амортизационных отчислений на полное восстановление (На) принимаются по установленным единым нормам амортизационных отчислений на машины данного вида и типоразмерной группы, утвержденным постановлением Совета Министров СССР от 22</p>	<p>Определено действующим законодательством</p>

Установленные положения и формулировки утвержденных методик и нормативно-правовых актов	Предлагаемые положения и формулировки	Примечания (обоснования) к предлагаемым положениям и формулировкам
1	2	3
<p>октября 1990 г. N 1072 (далее - нормы амортизационных отчислений).</p>	<p>октября 1990 г. N 1072 <i>(с учетом положений главы 25 НК РФ «Налог на прибыль» и постановления Правительства РФ №1 от 01.01.02 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» в редакции Постановления Правительства РФ от 7 июля 2016 г. N 640) и Общероссийский классификатор основных фондов ОКОФ ОК 013-2014 (СНС 2008), который вступил в действие с 1 января 2017 года взамен ОКОФ ОК 013-94 (далее - нормы амортизационных отчислений).</i></p>	
<p>п. 4.2.1. Из методики исключены понятия: Ка - коэффициент к норме амортизационных отчислений, учитывающий отраслевую и региональную специфику использования строительных машин и автотранспортных средств при производстве строительно - монтажных работ, а также интенсивность их использования, понятия уровней (режимов) интенсивности использования машин. Понятие "время выполнения технологических операций (время полезной работы машины)" заменили на "время фактической работы электродвигателей в смену" (это разные понятия с точки зрения нормирования).</p>	<p>Рассмотреть возможность включения данного коэффициента</p>	<p>Без применения данных показателей невозможно корректно учесть отраслевую и региональную специфику использования строительных машин и автотранспортных средств</p>
<p>4.3. Затраты на выполнение всех видов ремонта, технического обслуживания и диагностирование машин Таблица 1. Нормы годовых затрат на выполнение</p>	<p>Таблица 1. Нормы годовых затрат на выполнение всех видов ремонта, технического обслуживания и на диагностирование машин Предлагается оставить в редакции МДС 81-3.99</p>	<p>С учетом положений: МДС 12-8.2007 «Рекомендации по организации технического обслуживания и ремонта строительных машин»</p>

Установленные положения и формулировки утвержденных методик и нормативно-правовых актов				Предлагаемые положения и формулировки				Примечания (обоснования) к предлагаемым положениям и формулировкам																																																																																											
1				2				3																																																																																											
всех видов ремонта, технического обслуживания и на диагностирование машин				«Методические указания по разработке сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств» с учетом письма Госстроя РФ от 16.01.2001 N НЗ-189/10.				МДС 12-21.2004 «Сдача в ремонт и выдача из ремонта строительных машин» МДС 12-42.2008 «Нормирование затрат на техническое обследование, техническое обслуживание и ремонт грузоподъемных кранов, крановых путей, выполнение проектных и конструкторских работ» МДС 12-32.2007 «Типовые нормы периодичности, трудоемкости и продолжительности технического обслуживания и ремонта грузоподъемных кранов».																																																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>N п/п</th> <th>Наименование машин</th> <th>Для районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним</th> <th>Для остальной территории Российской Федерации</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Автогрейдеры</td> <td>25,0</td> <td>19,0</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Бульдозеры</td> <td>38,0</td> <td>29,0</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Краны башенные, краны козловые</td> <td>18,0</td> <td>14,0</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>Краны на автомобильном ходу</td> <td>23,0</td> <td>15,0</td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td>Краны на гусеничном ходу</td> <td>20,0</td> <td>15,0</td> </tr> <tr> <td>6.</td> <td>Краны на пневмоколесном ходу</td> <td>20,0</td> <td>15,0</td> </tr> <tr> <td>7.</td> <td>Погрузчики</td> <td>26,0</td> <td>20,0</td> </tr> <tr> <td>8.</td> <td>Прицепные машины:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8.1.</td> <td>с двигателями внутреннего сгорания (передвижные компрессоры,</td> <td>15,0</td> <td>11,0</td> </tr> </tbody> </table>				N п/п	Наименование машин	Для районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним	Для остальной территории Российской Федерации	1	2	3	4	1.	Автогрейдеры	25,0	19,0	2.	Бульдозеры	38,0	29,0	3.	Краны башенные, краны козловые	18,0	14,0	4.	Краны на автомобильном ходу	23,0	15,0	5.	Краны на гусеничном ходу	20,0	15,0	6.	Краны на пневмоколесном ходу	20,0	15,0	7.	Погрузчики	26,0	20,0	8.	Прицепные машины:			8.1.	с двигателями внутреннего сгорания (передвижные компрессоры,	15,0	11,0	<p>ИЗЛОЖИТЬ В НОВОЙ РЕДАКЦИИ</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>N п/п</th> <th>Наименование машин</th> <th>Для районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним</th> <th>Для остальной территории Российской Федерации</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Автогрейдеры</td> <td>33</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Бульдозеры</td> <td>51</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Краны башенные, краны козловые</td> <td>24</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>Краны на автомобильном ходу</td> <td>30</td> <td>23</td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td>Краны на гусеничном ходу</td> <td>26</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>6.</td> <td>Краны на пневмоколесном ходу</td> <td>26</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>7.</td> <td>Погрузчики</td> <td>35</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>8.</td> <td>Прицепные машины:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8.1.</td> <td>с двигателями внутреннего сгорания (передвижные компрессоры,</td> <td>20</td> <td>15</td> </tr> </tbody> </table>				N п/п	Наименование машин	Для районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним	Для остальной территории Российской Федерации	1	2	3	4	1.	Автогрейдеры	33	25	2.	Бульдозеры	51	38	3.	Краны башенные, краны козловые	24	18	4.	Краны на автомобильном ходу	30	23	5.	Краны на гусеничном ходу	26	20	6.	Краны на пневмоколесном ходу	26	20	7.	Погрузчики	35	26	8.	Прицепные машины:			8.1.	с двигателями внутреннего сгорания (передвижные компрессоры,	20	15				
N п/п	Наименование машин	Для районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним	Для остальной территории Российской Федерации																																																																																																
1	2	3	4																																																																																																
1.	Автогрейдеры	25,0	19,0																																																																																																
2.	Бульдозеры	38,0	29,0																																																																																																
3.	Краны башенные, краны козловые	18,0	14,0																																																																																																
4.	Краны на автомобильном ходу	23,0	15,0																																																																																																
5.	Краны на гусеничном ходу	20,0	15,0																																																																																																
6.	Краны на пневмоколесном ходу	20,0	15,0																																																																																																
7.	Погрузчики	26,0	20,0																																																																																																
8.	Прицепные машины:																																																																																																		
8.1.	с двигателями внутреннего сгорания (передвижные компрессоры,	15,0	11,0																																																																																																
N п/п	Наименование машин	Для районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним	Для остальной территории Российской Федерации																																																																																																
1	2	3	4																																																																																																
1.	Автогрейдеры	33	25																																																																																																
2.	Бульдозеры	51	38																																																																																																
3.	Краны башенные, краны козловые	24	18																																																																																																
4.	Краны на автомобильном ходу	30	23																																																																																																
5.	Краны на гусеничном ходу	26	20																																																																																																
6.	Краны на пневмоколесном ходу	26	20																																																																																																
7.	Погрузчики	35	26																																																																																																
8.	Прицепные машины:																																																																																																		
8.1.	с двигателями внутреннего сгорания (передвижные компрессоры,	20	15																																																																																																

Установленные положения и формулировки утвержденных методик и нормативно-правовых актов				Предлагаемые положения и формулировки				Примечания (обоснования) к предлагаемым положениям и формулировкам			
1				2				3			
	передвижные электростанции, водоотливные агрегаты и т.д.)				передвижные электростанции, водоотливные агрегаты и т.д.)						
8.2.	прицепы на пневмоколесном ходу	7,5	5,6	8.2.	прицепы на пневмоколесном ходу	10	8				
9.	Ручные машины и приспособления (лебедки, домкраты, опалубка, строительные леса, тали и т.д.)	10,0	7,0	9.	Ручные машины и приспособления (лебедки, домкраты, опалубка, строительные леса, тали и т.д.)	13	9				
10.	Самоходные машины с двигателями внутреннего сгорания (буровая и сваебойная техника, проходческие комбайны, автогудронаторы, автотранспортные средства и т.д.)	20,0	15,0	10.	Самоходные машины с двигателями внутреннего сгорания (буровая и сваебойная техника, проходческие комбайны, автогудронаторы, автотранспортные средства и т.д.)	26	20				
11.	Скреперы	38,0	28,5	11.	Скреперы	50	38				
12.	Стационарные машины с электроприводом (бетоно- и растворосмесители, станции штукатурные, агрегаты окрасочные и т.д.)	11,0	8,3	12.	Стационарные машины с электроприводом (бетоно- и растворосмесители, станции штукатурные, агрегаты окрасочные и т.д.)	15	11				
13.	Экскаваторы	25,0	18,8	13.	Экскаваторы	33	25				

Установленные положения и формулировки утвержденных методик и нормативно-правовых актов	Предлагаемые положения и формулировки	Примечания (обоснования) к предлагаемым положениям и формулировкам
1	2	3
<p>п 4.3.2. При определении нормативного показателя затрат на ремонт и ТО <u>для машин зарубежного производства</u> к показателю Р, определенному по формуле (9), применяется коэффициент корректировки годовой нормы затрат на ремонт и ТО, учитывающий относительно более высокий качественный уровень машин зарубежного производства, в размере 0,6.</p>	<p>Возможно, данный пункт стоит исключить (Обсуждаемо) Известно, что затраты на техобслуживание и диагностику импортной техники достаточно высоки и должны быть регулярными, иначе технику снимут с гарантии - поэтому совершенно не понятно применение понижающего коэффициента</p>	<p>«...более высокий качественный уровень машин зарубежного производства»? Это положение использовалось в 90-ые годы. В настоящее время использование подобной формулировки является устаревшим подходом и не совсем обосновано...</p>
<p>Приложение 1. Средние показатели годового режима работы машин и механизмов с дифференциацией по температурным зонам</p>	<p>НОВАЯ РЕДАКЦИЯ:</p> <p>Приложение 1. Средние показатели годового режима работы машин и механизмов с дифференциацией по температурным зонам.</p> <p>- Показатели пересмотрены Добавлены в раздел «Машины для дорожного строительства»: 11.7 Машины маркировочные 11.8 Асфальторазогреватели, перегружатели асфальтобетона, установки передвижные асфальтосмесительные 11.9 Машины грунтосмесительные и распределительные 11.10 Машины плавильно-заливочные, автогудронаторы, автобитумовозы, котлы битумные передвижные 11.11 Нарезчики швов, станки для разделки трещин 11.12 Заливчики швов и трещин самоходные</p>	<p><u>При разработке Методики определения сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов было допущено искусственное повышение нормативного коэффициента сменности.</u></p> <p>Следует учесть, что фактически на многих стройках коэффициент сменности строительных машин оказывается ниже нормативного. Столь существенный рост коэффициента сменности фактически достижим только при трехсменной работе. За основу расчета режимов работы машин должна приниматься двухсменная работа в соответствии с: - МДС 12-13.2003 «Механизация строительства. Годовые режимы работы строительных машин» - МДС 81-3.99 «Методические указания по разработке сметных норм и расценок на</p>

Установленные положения и формулировки утвержденных методик и нормативно-правовых актов	Предлагаемые положения и формулировки	Примечания (обоснования) к предлагаемым положениям и формулировкам
1	2	3
	<p>11.13 Машины бетоноукладочного комплекта 11.14 Виброплиты и трамбовки 11.15 Машины для разрушения цементобетонного покрытия дорог и аэродромов виброрезонансным методом</p>	<p>эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств»</p> <p><u>Годовой режим работы строительной машины - продолжительность рабочего времени и перерывов в работе в течение года.</u></p> <p>Коэффициент внутрисменного использования строительной машины - отношение времени использования машины по назначению к продолжительности сменного рабочего времени.</p> <p>За основу расчета режимов работы машин принимаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - двухсменная работа машин при пятидневной рабочей неделе; - продолжительность смены 8 часов. <p><u>В Методике определения сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов» (утверждена приказом Минстроя России от 20 декабря 2016 г. N 999/пр. Введена в действие с 1 февраля 2017 года) средний коэффициент сменности составляет свыше 1,8, в то время как всегда он должен приниматься на уровне от 1,0 до 1,75 (в среднем 1,5). 1,75 – для башенных кранов.</u></p> <p>В соответствии с Методикой нормативный показатель годового режима работы строительных машин определяется по формуле</p>

Установленные положения и формулировки утвержденных методик и нормативно-правовых актов	Предлагаемые положения и формулировки	Примечания (обоснования) к предлагаемым положениям и формулировкам
1	2	3
		<p>(5):</p> $T = [365 - (52 \cdot 2 + Пд + М + Р + П)] \cdot K_{рс} \cdot K_c$ <p>где:</p> <p>365-(52*2+Пд) составляет в год порядка 247 дней (рабочие дни без выходных и праздников)</p> <p>М - перерывы, связанные с метеоусловиями Р - ремонты и техническое обслуживание П - перебазировка техники на строительную площадку и обратно</p> <p>K_{рс} - продолжительность рабочей смены (8 часов)</p> <p>K_с - коэффициент сменности (отношение времени, отработанного за сутки в среднем за год, к K_{ср})</p> <p>Если условно принять (М+Р+П)= 7 дней, то итого рабочими будут 240 дней (всё взято по минимуму, фактически рабочих дней будет меньше с большой вероятностью).</p> <p>То есть для башенных кранов (п. 8.5 приложения 1 999/пр) при годовом режиме работы 4500 маш-час в год $K_c = 4500 / (240 \cdot 8) = 2,34$, то есть каждый третий рабочий день, данная техника будет работать в 3 смены (24 часа в сутки).</p> <p>Для крана гусеничного (8.1): $3400 / (240 \cdot 8) = 1,77$ (почти весь год двусменный режим работы).</p> <p>Для техники с K_с более 1,15 (годовой режим работы более 2200) требуется обширное статистическое обоснование.</p> <p>Кроме того, линейный характер</p>

Установленные положения и формулировки утвержденных методик и нормативно-правовых актов	Предлагаемые положения и формулировки	Примечания (обоснования) к предлагаемым положениям и формулировкам
1	2	3
		<p>выполняемых работ, а также технология их выполнения значительно влияют на годовой режим работы техники, интенсивность выполнения работ, необходимость учитывать места обхода или преодоления специальными средствами естественных, искусственных препятствий, преград, пересечений, малообъемность выполнения работ на одной захватке.</p> <p>При строительстве объектов в неосвоенных районах со слабо развитой транспортной и промышленной инфраструктурой, а также учитывая протяженность участков, возникает необходимость наличия резервной техники на случай выхода из строя основной для обеспечения непрерывности производства.</p> <p>Кроме того, согласно законодательству <u>строительные работы в ночное время</u> могут совершаться только после разрешения местными властями. При получении разрешения на стройку, они должны вести все работы тихо и аккуратно (двигатели машин глушить на площадке, ничего не забивать в фундамент, не использовать громкую связь, без специальных экранов не проводить сварочные и другие работы, которые производят недопустимый уровень шума).</p> <p>Требования к производству работ в ночное время суток: - обеспечивать <u>глушение двигателя</u></p>

Установленные положения и формулировки утвержденных методик и нормативно-правовых актов	Предлагаемые положения и формулировки	Примечания (обоснования) к предлагаемым положениям и формулировкам
1	2	3
		<p>автотранспорта в период нахождения на площадке;</p> <ul style="list-style-type: none"> - исключить громкоговорящую связь; - не производить сварочные работы без установки защитных экранов; <u>- исключить забивку фундаментных свай и производство прочих работ, сопровождаемых шумами с превышением допустимой нормы;</u> - не допускать освещение прожекторами фасадов жилых зданий, примыкающих к строительной площадке; <u>- исключить работу оборудования, имеющего уровни шума и вибрации, превышающие допустимые нормы.</u> <p>Коэффициент использования внутрисменного времени определяется на основании данных систематических наблюдений о внутрисменных потерях рабочего времени. Если эти данные отсутствуют, то можно использовать значения Коэффициентов использования мощности двигателей и двигателей по времени в течение смены, приведенные в СП 12-134-2001 «Механизация строительства. Расчет расхода топлива на работу строительных и дорожных машин»</p>

Установленные положения и формулировки утвержденных методик и нормативно-правовых актов	Предлагаемые положения и формулировки	Примечания (обоснования) к предлагаемым положениям и формулировкам																																																																																
1	2	3																																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="1444 295 1668 438">Наименование машин</th> <th data-bbox="1668 295 1736 438">Коэффициент сменности, $K_{см}$</th> <th data-bbox="1736 295 1870 438">Коэффициент использования внутрисменного рабочего времени машины, $K_{в}$</th> <th data-bbox="1870 295 1982 438">Коэффициент использования двигателя по времени, $K_{дв}$</th> <th data-bbox="1982 295 2094 438">Коэффициент использования двигателя по мощности, $K_{дм}$</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1444 438 1668 502">Растворосмесители: передвижные стационарные</td> <td data-bbox="1668 438 1736 502">1,3 1,4</td> <td data-bbox="1736 438 1870 502">0,5 0,7</td> <td data-bbox="1870 438 1982 502">0,2 0,7</td> <td data-bbox="1982 438 2094 502">0,4 0,4</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1444 502 1668 566">Бетононасосы: передвижные стационарные</td> <td data-bbox="1668 502 1736 566">1,3 1,4</td> <td data-bbox="1736 502 1870 566">0,6 0,7</td> <td data-bbox="1870 502 1982 566">0,6 0,6</td> <td data-bbox="1982 502 2094 566">0,5 0,5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1444 566 1668 662">Растворонасосы производительностью, $m^3/ч$: до 2 свыше 2</td> <td data-bbox="1668 566 1736 662">1,0 1,0</td> <td data-bbox="1736 566 1870 662">0,4 0,3</td> <td data-bbox="1870 566 1982 662">0,4 0,3</td> <td data-bbox="1982 566 2094 662">0,7 0,6</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1444 662 1668 686">Агрегаты штукатурные</td> <td data-bbox="1668 662 1736 686">1,0</td> <td data-bbox="1736 662 1870 686">0,4</td> <td data-bbox="1870 662 1982 686">0,4</td> <td data-bbox="1982 662 2094 686">0,7</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1444 686 1668 742">Автобетоносмесители, автобетоновозы, авторыкловозы</td> <td data-bbox="1668 686 1736 742">1,4</td> <td data-bbox="1736 686 1870 742">0,8</td> <td data-bbox="1870 686 1982 742">0,82</td> <td data-bbox="1982 686 2094 742">0,5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1444 742 1668 766">Автобетононасосы</td> <td data-bbox="1668 742 1736 766">1,4</td> <td data-bbox="1736 742 1870 766">0,65</td> <td data-bbox="1870 742 1982 766">0,66</td> <td data-bbox="1982 742 2094 766">0,6</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1444 766 1668 821">Вибраторы: общего назначения глубинные</td> <td data-bbox="1668 766 1736 821">1,4 1,4</td> <td data-bbox="1736 766 1870 821">0,2 0,2</td> <td data-bbox="1870 766 1982 821">0,2 0,2</td> <td data-bbox="1982 766 2094 821">0,9 0,8</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1444 821 1668 845">Катки</td> <td data-bbox="1668 821 1736 845">1,5</td> <td data-bbox="1736 821 1870 845">0,75</td> <td data-bbox="1870 821 1982 845">0,79</td> <td data-bbox="1982 821 2094 845">0,5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1444 845 1668 869">Машины трамбующие самоходные</td> <td data-bbox="1668 845 1736 869">1,5</td> <td data-bbox="1736 845 1870 869">0,4</td> <td data-bbox="1870 845 1982 869">0,42</td> <td data-bbox="1982 845 2094 869">0,27</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1444 869 1668 893">Виброплиты</td> <td data-bbox="1668 869 1736 893">1,5</td> <td data-bbox="1736 869 1870 893">0,6</td> <td data-bbox="1870 869 1982 893">0,63</td> <td data-bbox="1982 869 2094 893">0,6</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1444 893 1668 917">Асфальтоукладчики</td> <td data-bbox="1668 893 1736 917">1,3</td> <td data-bbox="1736 893 1870 917">0,65</td> <td data-bbox="1870 893 1982 917">0,78</td> <td data-bbox="1982 893 2094 917">0,3</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1444 917 1668 941">Грейдеры-элеваторы</td> <td data-bbox="1668 917 1736 941">1,0</td> <td data-bbox="1736 917 1870 941">0,75</td> <td data-bbox="1870 917 1982 941">0,85</td> <td data-bbox="1982 917 2094 941">0,5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1444 941 1668 965">Машины бурильные</td> <td data-bbox="1668 941 1736 965">1,2</td> <td data-bbox="1736 941 1870 965">0,55</td> <td data-bbox="1870 941 1982 965">0,6</td> <td data-bbox="1982 941 2094 965">0,4</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1444 965 1668 989">Тракторы пневмоколесные</td> <td data-bbox="1668 965 1736 989">1,35</td> <td data-bbox="1736 965 1870 989">0,8</td> <td data-bbox="1870 965 1982 989">0,86</td> <td data-bbox="1982 965 2094 989">0,35</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1444 989 1668 1013">Тракторы гусеничные</td> <td data-bbox="1668 989 1736 1013">1,34</td> <td data-bbox="1736 989 1870 1013">0,8</td> <td data-bbox="1870 989 1982 1013">0,88</td> <td data-bbox="1982 989 2094 1013">0,35</td> </tr> </tbody> </table>	Наименование машин	Коэффициент сменности, $K_{см}$	Коэффициент использования внутрисменного рабочего времени машины, $K_{в}$	Коэффициент использования двигателя по времени, $K_{дв}$	Коэффициент использования двигателя по мощности, $K_{дм}$	Растворосмесители: передвижные стационарные	1,3 1,4	0,5 0,7	0,2 0,7	0,4 0,4	Бетононасосы: передвижные стационарные	1,3 1,4	0,6 0,7	0,6 0,6	0,5 0,5	Растворонасосы производительностью, $m^3/ч$: до 2 свыше 2	1,0 1,0	0,4 0,3	0,4 0,3	0,7 0,6	Агрегаты штукатурные	1,0	0,4	0,4	0,7	Автобетоносмесители, автобетоновозы, авторыкловозы	1,4	0,8	0,82	0,5	Автобетононасосы	1,4	0,65	0,66	0,6	Вибраторы: общего назначения глубинные	1,4 1,4	0,2 0,2	0,2 0,2	0,9 0,8	Катки	1,5	0,75	0,79	0,5	Машины трамбующие самоходные	1,5	0,4	0,42	0,27	Виброплиты	1,5	0,6	0,63	0,6	Асфальтоукладчики	1,3	0,65	0,78	0,3	Грейдеры-элеваторы	1,0	0,75	0,85	0,5	Машины бурильные	1,2	0,55	0,6	0,4	Тракторы пневмоколесные	1,35	0,8	0,86	0,35	Тракторы гусеничные	1,34	0,8	0,88	0,35
Наименование машин	Коэффициент сменности, $K_{см}$	Коэффициент использования внутрисменного рабочего времени машины, $K_{в}$	Коэффициент использования двигателя по времени, $K_{дв}$	Коэффициент использования двигателя по мощности, $K_{дм}$																																																																														
Растворосмесители: передвижные стационарные	1,3 1,4	0,5 0,7	0,2 0,7	0,4 0,4																																																																														
Бетононасосы: передвижные стационарные	1,3 1,4	0,6 0,7	0,6 0,6	0,5 0,5																																																																														
Растворонасосы производительностью, $m^3/ч$: до 2 свыше 2	1,0 1,0	0,4 0,3	0,4 0,3	0,7 0,6																																																																														
Агрегаты штукатурные	1,0	0,4	0,4	0,7																																																																														
Автобетоносмесители, автобетоновозы, авторыкловозы	1,4	0,8	0,82	0,5																																																																														
Автобетононасосы	1,4	0,65	0,66	0,6																																																																														
Вибраторы: общего назначения глубинные	1,4 1,4	0,2 0,2	0,2 0,2	0,9 0,8																																																																														
Катки	1,5	0,75	0,79	0,5																																																																														
Машины трамбующие самоходные	1,5	0,4	0,42	0,27																																																																														
Виброплиты	1,5	0,6	0,63	0,6																																																																														
Асфальтоукладчики	1,3	0,65	0,78	0,3																																																																														
Грейдеры-элеваторы	1,0	0,75	0,85	0,5																																																																														
Машины бурильные	1,2	0,55	0,6	0,4																																																																														
Тракторы пневмоколесные	1,35	0,8	0,86	0,35																																																																														
Тракторы гусеничные	1,34	0,8	0,88	0,35																																																																														

ДЕЙСТВУЮЩАЯ РЕДАКЦИЯ:

**Средние показатели
годового режима работы машин и механизмов с дифференциацией по температурным зонам**

Установленные положения и формулировки утвержденных методик и нормативно-правовых актов			Предлагаемые положения и формулировки					Примечания (обоснования) к предлагаемым положениям и формулировкам
1			2					3
N п/п	Наименование машины	Показатель годового режима работы машин для базисного района (III температурная зона), маш.-ч/год	Поправочные коэффициенты к показателю годового режима, приведенному в графе 3					
			номер температурной зоны					
			I, II	IV	V	VI	VII-VIII	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1.	Автобетононасосы (бетононасосы)	2800	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
2.	Автобетоносмесители (бетоносмесители)	2900	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
3.	Автогидроподъемники	2900	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
4.	Автотранспортные средства	2900	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
5.	Бульдозеры	2900	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
6.	Комплекс машин для устройства "стены в грунте"	2900	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
7.	Компрессоры передвижные	2900	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
8.	Краны							
8.1.	Краны на гусеничном ходу	3400	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
8.2.	Краны на автомобильном ходу (на спецшасси автомобильного типа)	2900	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
8.3.	Краны железнодорожные	2900	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
8.4.	Краны стреловые самоходные с башенно-стреловым оборудованием	4500	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
8.5.	Краны башенные	4500	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
9.	Машины для буровых работ							

Установленные положения и формулировки утвержденных методик и нормативно-правовых актов		Предлагаемые положения и формулировки						Примечания (обоснования) к предлагаемым положениям и формулировкам
1		2						3
9.2.	Установки самоходные для устройства анкерных креплений	2900	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
9.3.	Установки горизонтально-направленного бурения	2900	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
9.4.	Установки для анкерного крепления стенок котлованов	4000	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
10.	Машины для горнопроходческих работ, строительства тоннелей и метрополитенов							
10.1.	Комбайны проходческие	4000	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
10.2.	Опалубка передвижная для устройства монолитной железобетонной обделки	3200	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
10.3.	Пневмобетоноподачники	3200	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
10.4.	Погрузчики самоходные	3200	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
10.5.	Установки самоходные для сухого (мокрого) торкретирования	3200	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
10.6.	Установки самоходные буровые, оборудованные перфораторами	4000	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
10.7.	Тоннелепроходческие механизированные комплексы	4250	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
11.	Машины для дорожного строительства							
11.1.	Автогрейдеры	2200	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
11.2.	Скреперы	2200	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
11.3.	Катки	2200	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
11.4.	Асфальтоукладчики	2200	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
11.5.	Фрезы дорожные для снятия	2200	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	

Установленные положения и формулировки утвержденных методик и нормативно-правовых актов			Предлагаемые положения и формулировки					Примечания (обоснования) к предлагаемым положениям и формулировкам
1			2					3
	асфальтобетонного слоя							
11.6.	Рециклеры асфальтобетонной смеси	2200	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
12.	Машины для отделочных работ	2500	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
13.	Машины для свайных работ							
13.1.	Установки самоходные для устройства буронабивных свай	2900	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
13.2.	Вибропогружатели для погружения железобетонных и металлических свай (труб), свай-оболочек, в т.ч. в морских условиях	2900	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
13.3.	Установки на гусеничном ходу с гидроприводом для погружения железобетонных призматических свай, железобетонных свай-оболочек, металлического шпунта	2900	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
14.	Машины для сварочных работ	2900	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
15.	Морские гидротехнические работы							
15.1.	Буксиры	3600	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
15.2.	Земснаряды многочерпаковые	4000	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
15.3.	Земснаряды одночерпаковые	3360	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
15.4.	Земснаряды самоотвозные	4000	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
15.5.	Земснаряды фрезерные	3360	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	

Установленные положения и формулировки утвержденных методик и нормативно-правовых актов		Предлагаемые положения и формулировки						Примечания (обоснования) к предлагаемым положениям и формулировкам
1		2						3
15.6.	Краны плавучие	3400	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
15.7.	Мотозавозни	3400	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
15.8.	Шаланды, в т.ч. саморазгружающиеся	3400	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
16.	Погрузчики самоходные	2900	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
17.	Трубоукладчики	2200	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
18.	Установки роботизированные для демонтажа бетонных и железобетонных конструкций	2900	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
19.	Экскаваторы	3200	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
20.	Электростанции (генераторы) передвижные	2900	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
21.	Прочие машины	2900	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	

ПРЕДЛАГАЕМАЯ РЕДАКЦИЯ:

**Средние показатели
годового режима работы машин и механизмов с дифференциацией по температурным зонам**

Установленные положения и формулировки утвержденных методик и нормативно-правовых актов		Предлагаемые положения и формулировки				Примечания (обоснования) к предлагаемым положениям и формулировкам		
1		2				3		
N п/п	Наименование машины	Показатель годового режима работы машин для базисного района (III температурная зона), маш.-ч/год	Поправочные коэффициенты к показателю годового режима, приведенному в графе 3					
			номер температурной зоны					
			I, II	IV	V	VI	VII-VIII	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1.	Автобетононасосы (бетононасосы)	2300	1,20	0,95	0,90	0,85	0,80	
2.	Автобетоносмесители (бетоносмесители)	2300	1,20	0,95	0,90	0,85	0,80	
3.	Автогидроподъемники	2300	1,20	0,95	0,90	0,85	0,80	
4.	Автотранспортные средства	2300	1,20	0,95	0,90	0,85	0,80	
5.	Бульдозеры	2300	1,20	0,85	0,80	0,75	0,70	
6.	Комплекс машин для устройства "стены в грунте"	2300	1,50	0,95	0,90	0,85	0,80	
7.	Компрессоры передвижные	2300	1,20	0,95	0,90	0,85	0,80	
8.	Краны							
8.1.	Краны на гусеничном ходу	2300	1,20	0,95	0,90	0,85	0,80	
8.2.	Краны на автомобильном ходу (на спецшасси автомобильного типа)	2300	1,20	0,95	0,90	0,85	0,80	
8.3.	Краны железнодорожные	2300	1,20	0,95	0,90	0,85	0,80	
8.4.	Краны стреловые самоходные с башенно-стреловым оборудованием	2600	1,20	0,95	0,90	0,85	0,80	
8.5.	Краны башенные	2600	1,20	0,95	0,90	0,85	0,80	

Установленные положения и формулировки утвержденных методик и нормативно-правовых актов		Предлагаемые положения и формулировки						Примечания (обоснования) к предлагаемым положениям и формулировкам
1		2						3
9.	Машины для буровых работ							
9.2.	Установки самоходные для устройства анкерных креплений	2300	1,50	0,95	0,90	0,85	0,80	
9.3.	Установки горизонтально-направленного бурения	2300	1,50	0,95	0,90	0,85	0,80	
9.4.	Установки для анкерного крепления стенок котлованов	2300	1,50	0,95	0,90	0,85	0,80	
10.	Машины для горнопроходческих работ, строительства тоннелей и метрополитенов							
10.1.	Комбайны проходческие	3200	1,20	0,95	0,90	0,85	0,80	
10.2.	Опалубка передвижная для устройства монолитной железобетонной обделки	3200	1,20	0,95	0,90	0,85	0,80	
10.3.	Пневмобетоноподатчики	3200	1,20	0,95	0,90	0,85	0,80	
10.4.	Погрузчики самоходные	3200	1,20	0,95	0,90	0,85	0,80	
10.5.	Установки самоходные для сухого (мокрого) торкретирования	3200	1,20	0,95	0,90	0,85	0,80	
10.6.	Установки самоходные буровые, оборудованные перфораторами	3200	1,20	0,95	0,90	0,85	0,80	
10.7.	Тоннелепроходческие механизированные комплексы	3200	1,20	0,95	0,90	0,85	0,80	
11.	Машины для дорожного строительства							
11.1.	Автогрейдеры	1500	1,20	0,85	0,80	0,75	0,70	
11.2.	Скреперы	1500	1,20	0,85	0,80	0,75	0,70	
11.3.a	Катки гладковальцевые	1500	1,50	0,85	0,80	0,75	0,70	
11.3.б	Катки комбинированные	2200	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
11.4.	Асфальтоукладчики	1500	1,50	0,85	0,80	0,75	0,70	

Установленные положения и формулировки утвержденных методик и нормативно-правовых актов			Предлагаемые положения и формулировки					Примечания (обоснования) к предлагаемым положениям и формулировкам
1			2					3
11.5.	Фрезы дорожные для снятия асфальтобетонного слоя	2200	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
11.6.	Рециклеры асфальтобетонной смеси	2200	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
11.7.	Машины маркировочные	2200	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
11.8.	Асфальторазогреватели, перегружатели асфальтобетона, установки передвижные асфальтосмесительные	2200	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
11.9.	Машины грунтосмесительные и распределительные	1500	1,20	0,85	0,80	0,75	0,70	
11.10.	Машины плавно-заливочные, автогудронаторы, автобитумовозы, котлы битумные передвижные	1500	1,20	0,85	0,80	0,75	0,70	
11.11.	Нарезчики швов, станки для разделки трещин	2200	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
11.12.	Заливщики швов и трещин самоходные	2200	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
11.13.	Машины бетоноукладочного комплекта	1900	1,20	0,85	0,80	0,75	0,70	
11.14.	Виброплиты и трамбовки	2200	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
11.15.	Машины для разрушения цементобетонного покрытия дорог и аэродромов виброрезонансным методом	1900	1,20	0,85	0,80	0,75	0,70	
12.	Машины для отделочных	2300	1,20	0,95	0,90	0,85	0,80	

Установленные положения и формулировки утвержденных методик и нормативно-правовых актов		Предлагаемые положения и формулировки						Примечания (обоснования) к предлагаемым положениям и формулировкам
1		2						3
	работ							
13.	Машины для свайных работ							
13.1.	Установки самоходные для устройства буронабивных свай	2300	1,20	0,95	0,90	0,85	0,80	
13.2.	Вибропогружатели для погружения железобетонных и металлических свай (труб), свай-оболочек, в т.ч. в морских условиях	2300	1,20	0,95	0,90	0,85	0,80	
13.3.	Установки на гусеничном ходу с гидроприводом для погружения железобетонных призматических свай, железобетонных свай-оболочек, металлического шпунта	2300	1,20	0,95	0,90	0,85	0,80	
14.	Машины для сварочных работ	2600	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
15.	Морские гидротехнические работы							
15.1.	Буксиры	3600	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
15.2.	Земснаряды многочерпаковые	4000	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
15.3.	Земснаряды одночерпаковые	3360	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
15.4.	Земснаряды самоотвозные	4000	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
15.5.	Земснаряды фрезерные	3360	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
15.6.	Краны плавучие	3400	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
15.7.	Мотозавозни	3400	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
15.8.	Шаланды, в т.ч. саморазгружающиеся	3400	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	

Установленные положения и формулировки утвержденных методик и нормативно-правовых актов			Предлагаемые положения и формулировки					Примечания (обоснования) к предлагаемым положениям и формулировкам
1			2					3
16.	Погрузчики самоходные	2300	1,20	0,95	0,90	0,85	0,80	
17.	Трубоукладчики	2300	1,20	0,95	0,90	0,85	0,80	
18.	Установки роботизированные для демонтажа бетонных и железобетонных конструкций	2300	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
19.	Экскаваторы	2300	1,20	0,95	0,90	0,85	0,80	
20.	Электростанции (генераторы) передвижные	2900	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80	
21.	Прочие машины	2300	1,20	0,95	0,90	0,85	0,80	
<p>Приложение 3. Перечень машин, затраты на перебазировку которых, не включаются в состав сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов, а учитываются в сметах отдельной строкой</p> <p>4.1.1. ...</p> <p>П - нормативный показатель затрат на перебазировку машин, руб./маш.-ч.</p> <p>В тексте Методики отсутствуют ссылки на Приложение 3 и указания по использованию.</p>			<p>ПРЕДЛАГАЕТСЯ:</p> <p>- дополнить п. 4.1.1. ...</p> <p>П - нормативный показатель затрат на перебазировку машин, руб./маш.-ч. (за исключением машин и механизмов, перечень которых приведен в приложении 3). По особо сложным и мощным машинам на операции, связанные с их перебазировкой, разрабатываются отдельные расчеты (калькуляции) и соответствующие затраты учитываются в сметах по отдельным строкам, в соответствии с п. 4.9. «Затраты на перебазировку машин с базы механизации на строительную площадку и обратно со строительной площадки на базу механизации».</p> <p>- дополнить п. 4.9. «Затраты на перебазировку машин с базы механизации на строительную площадку и обратно со строительной площадки на</p>					<p>«Методика применения сметных цен строительных ресурсов» (утверждена приказом Минстроя России от 8 февраля 2017 г. N 77/пр)</p> <p>5.3. Сметными ценами на эксплуатацию машин и механизмов учтены отчисления на полное восстановление, затраты на выполнение всех видов ремонтов, технического обслуживания, диагностирования машин, замену быстроизнашивающихся частей, затрат на оплату труда рабочих, управляющих машинами (машинистов, водителей), затрат на энергоносители, затрат на смазочные материалы, затрат на гидравлическую и охлаждающую жидкости и перебазировку машин (за исключением машин и механизмов, перечень которых приведен в приложении к методике по определению цен эксплуатации машин и механизмов).</p> <p>5.4. Порядок определения затрат на перебазировку по машинам, для которых не учтена перебазировка, осуществляется в соответствии с Методикой</p>

Установленные положения и формулировки утвержденных методик и нормативно-правовых актов	Предлагаемые положения и формулировки	Примечания (обоснования) к предлагаемым положениям и формулировкам
1	2	3
	<p>базу механизации»</p> <p>п. 4.9.10. Перечень машин, затраты на перебазировку которых, не включаются в состав сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов, а учитываются в сметах отдельной строкой в соответствии с фактическими условиями выполнения соответствующих работ, связанных с их перебазировкой, приведен в приложении 3.</p>	<p>определения сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов.</p>
<p>3. Общие положения</p> <p>п. 3.4. К статьям, в которых учитываются накладные расходы и сметная прибыль в составе сметных цен, относятся:</p> <p>...</p> <p>затраты <u>на перебазировку машин</u> и механизмов с базы механизации на строительную площадку и обратно - со строительной площадки на базу механизации.</p>	<p>Изложить в следующей редакции:</p> <p>п. 3.4. К статьям, в которых учитываются накладные расходы и сметная прибыль в составе сметных цен, относятся:</p> <p>...</p> <p>затраты <u>на перебазировку машин</u> и механизмов с базы механизации на строительную площадку и обратно - со строительной площадки на базу механизации <u>в пределах места (местности) постоянного базирования машин</u></p>	
<p>4.2.2. Нормативный показатель амортизационных отчислений на полное восстановление для автотранспортных средств</p> <p>.....</p> <p>Затраты по статье «перебазировка» в постатейной структуре сметных цен на эксплуатацию автотранспортных средств <u>не учитываются.</u></p>	<p>УТОЧНЕННАЯ РЕДАКЦИЯ:</p> <p>Затраты по статье «перебазировка» в постатейной структуре сметных цен на эксплуатацию автотранспортных средств не учитываются за исключением их перебазировки железнодорожным и водным транспортом. (Обсуждаемо! С учетом следующего дополнения к Приложению 3)</p>	<p>Перебазировка автотранспортных средств <u>предусмотрена своим ходом.</u></p> <p>Однако, особенно в случае направления транспортных средств вне территории их постоянного базирования, их перевозка может осуществляться железнодорожным и водным транспортом.</p>

Установленные положения и формулировки утвержденных методик и нормативно-правовых актов	Предлагаемые положения и формулировки	Примечания (обоснования) к предлагаемым положениям и формулировкам
1	2	3
<p>Приложение 3. Перечень машин, затраты на перебазировку которых, не включаются в состав сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов, а учитываются в сметах отдельной строкой</p>	<p>ДОПОЛНИТЬ ПЕРЕЧЕНЬ: - Автотранспортные средства (при перевозке (перебазировке) автотранспортных средств <u>железнодорожным и водным транспортом</u>)</p>	<p>Перебазировка автотранспортных средств предусмотрена своим ходом. Однако, особенно в случае направления транспортных средств вне территории их постоянного базирования, их перевозка может осуществляться железнодорожным и водным транспортом.</p>
<p>п. 4.9. «Затраты на перебазировку машин с базы механизации на строительную площадку и обратно со строительной площадки на базу механизации».</p> <p>Нет указаний об учете затрат по перевозке <u>тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов</u> по дорогам Российской Федерации, а также дополнительных платежей за возмещение вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации, и платы в счет возмещения вреда федеральным трассам транспортными средствами с разрешенной массой выше 12 тонн.</p>	<p>Следует предусмотреть платежи в составе затрат</p>	<p>Предусмотрено действующим законодательством. Приказ Минтранса России от 24 июля 2012 года N 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (с изменениями на 16 января 2017 года\редакция, действующая с 20 июля 2017 года).</p> <p>При осуществлении перебазировки могут одновременно взиматься платежи по двум постановлениям Правительства от 16.11.2009 г. № 934 о возмещении вреда в счет перевозок тяжеловесных и негабаритных грузов и № 504 о взимании платы в счет возмещения вреда федеральным трассам транспортными средствами с разрешенной массой выше 12 тонн. Постановление Правительства РФ № 504 распространяется на правоотношения, регулирующие процесс взимания платы с транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, и осуществляющих движение по автомобильным дорогам общего пользования федерального</p>

Установленные положения и формулировки утвержденных методик и нормативно-правовых актов	Предлагаемые положения и формулировки	Примечания (обоснования) к предлагаемым положениям и формулировкам
1	2	3
		<p>значения. Плата, установленная для владельцев таких транспортных средств, имеет компенсационный характер и направлена на возмещение причиненного автомобильным дорогам общего пользования федерального значения нормативного ущерба.</p> <p>Постановление Правительства РФ № 934 регулирует правоотношения, возникающие при взимании платы с транспортных средств, осуществляющих перевозку тяжеловесных грузов, вне зависимости от вида автомобильной дороги (федеральная, региональная, межмуниципальная, муниципальная).</p>
<p>4.9. Затраты на перебазировку машин с базы механизации на строительную площадку и обратно со строительной площадки на базу механизации</p> <p>4.9.1. Нормативный показатель затрат на перебазировку машин с базы механизации на строительную площадку и обратно со строительной площадки на базу механизации (П) (далее - затрат на перебазировку машин) (при ее наличии) определяются применительно к следующим схемам их перебазировки:</p>	<p>ДОБАВИТЬ:</p> <p>4.9.1. ...</p> <p>Нормативный показатель затрат на перебазировку машин определяется исходя из условий перебазировки машин <u>в пределах места (местности) постоянного базирования машин:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - в пределах городов и населенных пунктов – вне зависимости от расстояния перебазировки; - за пределами городов и населенных пунктов, а также в сельской местности <u>на расстояние перебазировки туда и обратно суммарно до 60 км.</u> <p>В тех случаях, когда расстояние перебазировки строительных машин превышает предусмотренное суммарное нормативное расстояние до 60 км (в обе стороны - туда и обратно), указанные затраты определяются отдельным расчетом.</p>	<p>Для случаев, когда в соответствии с решениями Проекта организации строительства (ПОС), исходя из условия рационального использования мощностей местных подрядных организаций, а при их недостаточности из близлежащих к месту строительства регионов, а также в случаях, если Заказчик принял решение о привлечении к строительству объекта подрядной организации, место постоянного базирования которой находится на значительном удалении от места строительства.</p> <p>Как правило, затраты на перебазировку строительных машин предусмотрены в пределах их места постоянного базирования.</p> <p>Дополнительные затраты по перебазировке строительных машин могут быть в связи с изменением расстояний и частоты перебросок машины, и если эти затраты, приходящиеся на машино-час, согласно обоснованным расчетом</p>

Установленные положения и формулировки утвержденных методик и нормативно-правовых актов	Предлагаемые положения и формулировки	Примечания (обоснования) к предлагаемым положениям и формулировкам
1	2	3
	<p>Добавить: п. 4.9.11. Затраты, связанные с перебазированием строительно-монтажных организаций, в том числе строительных машин, с одной стройки на другую определяются расчетом на основании Проекта организации строительства (ПОС) и включаются в главу 9 «Прочие работы и затраты» Сводного сметного расчета стоимости строительства. В расчете затрат на перебазирование строительных машин с одной стройки на другую учитываются затраты сверх учтенных сметными ценами на эксплуатацию машин.</p>	<p>данным, превышают нормативные более чем на 10 процентов они могут быть компенсированы Заказчиком. Возможность оплаты дополнительных затрат по перемещению машин и механизмов должна быть предусмотрена в договоре строительного подряда.</p> <p>Дополнительные затраты на перебазировку машин могут возникать как при перебазировании на большие расстояния от места их постоянного базирования, так и в пределах места постоянного базирования машин, но при большом количестве перебазировок (сельское строительство, ремонтные работы и т.д.).</p> <p>В Проекте организации строительства (ПОС), в соответствии с Техническим заданием Заказчика, предусматриваются мероприятия по обеспечению объекта строительства энергоресурсами, механизмами и специалистами соответствующей квалификации, в том числе, определяется "характер" и "метод" строительства: вахтовый, разъездной и т.д.</p>
<p>п. 4.4 Коэф-т Кб определяется как отношение показателя затрат на быстроизнашивающиеся части к показателю затрат на ремонт и тех. Обслуживание машин, принятых при разработке Государственных сметных нормативов "Федеральные сметные расценки на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств"...</p>	<p>Предлагается дополнить порядком определения затрат на быстроизнашивающиеся методом калькулирования (например, как в МДС 81-3.99 п.4.3)</p>	

Установленные положения и формулировки утвержденных методик и нормативно-правовых актов	Предлагаемые положения и формулировки	Примечания (обоснования) к предлагаемым положениям и формулировкам
1	2	3
<p>4.6.2. ... Цбд - сметная цена бензина (дизельного топлива), размещенная в федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве за четвертый квартал, предшествующего года для соответствующего субъекта Российской Федерации, руб./кг...</p>	<p>Ранее, в МДС 81-3.99 к Цбд добавлялась Зд.б. (затраты на доставку топлива до машины, этот показатель отражает затраты, связанные с эксплуатацией топливозаправщиков, а также амортизацию и эксплуатацию промежуточного склада энергоносителей).</p> <p>Для объектов, находящихся вне областного города субъекта РФ, дополнительно учесть:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. доставка топлива до объекта – значительные расстояния до места хранения. Затраты зависят от: расстояния (км), категории дорог (зимник, водная переправа), доступности участка/сложности пути, конъюнктуры рынка, использование спецтранспорта; 2. хранение топлива на объекте строительства в связи с нерегулярными поставками на объект (например: доставка возможна только в зимний период по зимнику, в летний период доставка не возможна из-за отсутствия дороги); 3. затраты на доставку топлива от базы хранения на объекте/приобъектный склад до эксплуатируемой машины (работа автотопливозаправщика); 4. Для объектов, находящихся выше 4 температурной зоны включительно учесть дифференциацию по виду топлива (зимнее, арктическое) 5. Учитывать стоимость ДТ по текущей стоимости. За 4 кв предшествующего года стоимость может значительно отличаться. 	

Установленные положения и формулировки утвержденных методик и нормативно-правовых актов	Предлагаемые положения и формулировки	Примечания (обоснования) к предлагаемым положениям и формулировкам
1	2	3
<p>п. 4.6.2. ... Затраты, связанные с повышенным расходом бензина при работе машины в зимнее время, подлежат учету в сметных нормах дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время.</p>	<p>ДОПОЛНИТЬ:</p> <p>Затраты на холостую работу двигателя машин и механизмов между сменами при устойчивых отрицательных температурах нормами дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время. не учтены и их необходимо учитывать дополнительно в гл. 9 Сводного сметного расчета.</p> <p>Включить порядок расчета стоимости маш-ч. холостой работы машин.</p>	<p>Приложение 2. ПРЕДЕЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ЗИМНИХ НАДБАВОК К НОРМАМ РАСХОДА ТОПЛИВА В РЕСПУБЛИКАХ, КРАЯХ И ОБЛАСТЯХ РОССИИ</p>
<p>ОБЩИЕ ВОПРОСЫ ПО МЕТОДИКЕ</p>	<p>В Методике не отражен порядок включения отдельных затрат, учёт которых необходим в соответствии с действующими отраслевыми и федеральными НД, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - затраты по дополнительному оснащению строительных машин и механизмов системами видеофиксации рабочей зоны (ОР-33.160.00-КТН-152-14 «Организация работ по видеофиксации рабочей зоны при проведении земляных работ экскаваторами и бульдозерами»); - аттестация сварочного оборудования в специализированных центрах (РД 03-495-02 "Технологический регламент проведения аттестации сварщиков и специалистов сварочного производства" и РД 03.120.10-КТН-007-16 "Аттестация сварочного производства на объектах организаций системы "Транснефть"); - затраты на оплату транспортного налога («Налоговый кодекс Российской Федерации» от 05.08.2000 №117-ФЗ (Статья 356) и ФЗ «О внесении изменений и дополнений в часть вторую Налогового кодекса РФ и некоторые другие акты законодательства РФ» от 24.07.2002 № 110-ФЗ (в ред. Федерального закона от 27.11.2010 № 307-ФЗ) на основании письма Государственного комитета РФ по строительству и жилищно-коммунальному комплексу от 17.02.2003 № 10-60). - методика не включает возможность разработки индивидуальных сметных цен уникальных машин и механизмов, что противоречит другим действующим нормативам и полностью исключает возможность разработки индивидуальных норм и расценок, регламентированных Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию». - в методике отсутствуют примеры калькуляций (в МДС 81-3.99 для наглядности расчетов калькуляции прилагались). 	

Установленные положения и формулировки утвержденных методик и нормативно-правовых актов	Предлагаемые положения и формулировки	Примечания (обоснования) к предлагаемым положениям и формулировкам
1	2	3
ОБЩИЕ ВОПРОСЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЗАТРАТ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ		
<p>Краны на автомобильном ходу</p> <p>В ГЭСН в составе машин и механизмов во многих нормах включены краны на автомобильном ходу г/п 6,3 тн и 10 тн 29.10.51.91.05.05-013 Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 6,3 т 29.10.51.91.05.05-014 Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 10 т</p> <p>Кроме кранов на автомобильном ходу в таблицах ГЭСН присутствуют и другие устаревшие машины и механизмы.</p>	<p>При переработке ГЭСН-2017, а также при разработке новых сметных нормативов вернуть в составе машин и механизмов предусмотреть вместо кранов на автомобильном ходу г/п 6,3 тн и 10 тн использование кранов на автомобильном ходу по коду КСР: 29.10.51.91.05.05-015 Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т, а в некоторых случаях и 29.10.51.91.05.05-016 Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 25 т.</p>	<p>Минимальная грузоподъемность выпускаемых кранов на автомобильном ходу составляет 14 т. (КС 3571А) - 15,2 т. (КС-3579). Краны КС-3562А и КС-3562Б, КС-3573 грузоподъемностью 10 т с индивидуальным гидроприводом механизмов, смонтированы на шасси грузового автомобиля МАЗ-5334 (ранее МАЗ-500А) уже давно не выпускаются.</p> <p>Автокраны на автомобильном шасси по грузоподъемности в РФ классифицируются следующим образом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - от 16 до 25 т, краны малой г/п, массовые отечественные, занимают основную долю рынка, в их числе очень разные модели от очень старых со стрелой 18 м, которые выпускаются до сих пор (КС-35714), до современных, с возможностью дотянуться до 33 м (КС-55732-33); - от 32 до 40 т, краны средней г/п, более современные, в основном отечественные, которые появились сравнительно недавно, 10–12 лет назад; - от 50 до 80 т, краны большой г/п – это новые отечественные краны либо б/у импортные; - от 100 т и выше – это импортные краны повышенной г/п, новые и б/у.

Установленные положения и формулировки утвержденных методик и нормативно-правовых актов	Предлагаемые положения и формулировки	Примечания (обоснования) к предлагаемым положениям и формулировкам
1	2	3
		<p>Приложение: Сводная таблица технических характеристик автокранов отечественных и иностранных производителей. Для каждой модели автомобильного крана представлены основные и дополнительные технические характеристики: масса, грузоподъемность, высота подъема, вылет стрелы и др.</p>
<p>Учет механизированного инструмента</p> <p>При разработке ГЭСН (ФЕР) в редакции приказов Минстроя России № 1038/пр и № 1039/пр от 30 декабря 2016 года (для применения с 28 апреля 2017 года с учетом изменений и дополнений) из состава многих норм был исключен отдельный строительный механизированный инструмент (гайковерты, шуруповерты, дрели, машины шлифовальные, перфораторы, пилы, газовые горелки и т.п.).</p> <p>Ранее (в предыдущих редакциях базы 2001 года), при составлении сметных норм и расценок на строительные и монтажные работы <u>механизированный инструмент, как правило, учитывался аналогично строительным машинам по количеству машино-часов, затрачиваемых на выполнение работ.</u> При этом в составе сметных норм не включался инструмент и производственный инвентарь, <u>не относящиеся к основным средствам</u> и учитываемые в составе накладных расходов в соответствии с методическими рекомендациями по определению величины накладных расходов в строительстве, а также производственные приспособления и</p>	<p>При переработке ГЭСН-2017, а также при разработке новых сметных нормативов <u>вернуть в состав машин и механизмов механизированный инструмент (станки и агрегаты), относимые к основным средствам,</u> из раздела Классификатора строительных ресурсов (КСР) 91.21 «Инструменты механизированные, приспособления, станки, агрегаты прочие»</p>	<p>Приказом Росстандарта от 12.12.2014 № 2018-ст утвержден новый Общероссийский классификатор основных фондов ОК 013-2014 (СНС 2008), который действует с 01.01.2017.</p> <p>ОКОФ 2017 и амортизационные группы с расшифровкой содержатся в новой редакции Классификации основных средств в ред. Постановления Правительства РФ от 07.07.2016 № 640 (вносит изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 г. N 1 "О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы").</p> <p>Основными фондами являются произведенные активы, используемые неоднократно или постоянно в течение длительного периода времени, но <u>не менее одного года,</u> для производства товаров и оказания услуг. <u>Основным признаком классификации ОС в учете и налоговой отчетности является срок эксплуатации (службы).</u> Законодательством разрешено фирмам самостоятельно относить свое имущество к той или иной амортизационной группе, исходя из интенсивности его использования, особенностей хозяйственно-производственных процессов и иных</p>

Установленные положения и формулировки утвержденных методик и нормативно-правовых актов	Предлагаемые положения и формулировки	Примечания (обоснования) к предлагаемым положениям и формулировкам
1	2	3
<p>оборудование, учитываемые в составе норм амортизационных отчислений в составе титульных временных зданий и сооружений.</p> <p>Проектом приказа Минстроя «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке государственных элементных сметных норм на строительные, специальные строительные и ремонтно-строительные работы» и «Методические рекомендации по разработке государственных элементных сметных норм на строительные, специальные строительные и ремонтно-строительные работы» (утверждены приказом Минстроя России от 8 февраля 2017 г. N 76/пр). Установлено:</p> <p>3.4.2. При составлении калькуляции затрат строительных ресурсов в нее <u>не включаются инструмент и производственный инвентарь, не относящиеся к основным средствам и учитываемые в составе накладных расходов</u> в соответствии с Методическими рекомендациями по определению величины накладных расходов в строительстве, а также производственные приспособления и оборудование, учитываемые в составе норм амортизационных отчислений в составе титульных временных зданий и сооружений.</p> <p>3.6.4. Порядок учета затрат на эксплуатацию механизированного инструмента, учитываемого в калькуляциях затрат строительных ресурсов, принимается в соответствии с Методикой определения сметных цен на эксплуатацию машин</p>		<p>факторов, позволяющих определить период полезной службы.</p> <p>Первоначально устанавливается амортизационная группа и срок полезного использования по Классификации, утвержденной Правительством РФ. Пункт 2 статьи 258 НК РФ делит все основные средства на 10 групп. Срок эксплуатации плательщик определяет самостоятельно в установленных для каждой группы пределах (письмо МФ РФ № 03-05-05-01/39563 от 2016 года).</p> <p>К примеру: 330.28.1 Машины и оборудование общего назначения Инструмент строительно-монтажный ручной и механизированный 330.28.22.18 Механизмы, инструменты, приспособления, приборы и устройства для электромонтажных и пусконаладочных работ по оборудованию промышленных предприятий 330.28.41 Инструмент алмазный и абразивный Относится Первой группе со сроком полезного использования от 1 года до 2 лет включительно)</p> <p>ДЛЯ СПРАВКИ:</p> <p>Механизированный инструмент - это инструмент, снабженный двигателями, работающими от внешнего источника энергии и используемый рабочим-строителем при выполнении им производственных операций;</p>

Установленные положения и формулировки утвержденных методик и нормативно-правовых актов	Предлагаемые положения и формулировки	Примечания (обоснования) к предлагаемым положениям и формулировкам
1	2	3
и механизмов.		Механизм - это средство труда, не имеющее двигателя (ручная лебедка, таль, подмости, инвентарные леса, многоразовая инвентарная опалубка, ручные домкраты и т.п.).

Руководитель рабочей группы

_____ /Горячкин П.В./

31 января 2018 года